

ROMPIFIAMMA FISSO e MOBILE

per tubo di scarico di vetture e autocarri con motore a scoppio - rete inox

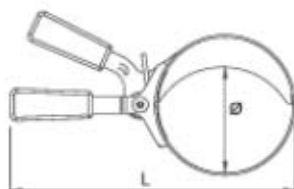
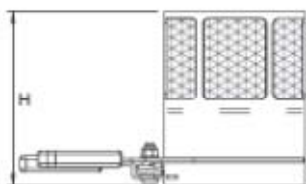
Dispositivo antifiamma/antiscintille da applicare direttamente al tubo di scarico dell'automezzo.

- Corpo in acciaio zincato nero
- Sistema di fissaggio con pinza a molla
- Rete stirata inox 304
- Manopola in PVC rosso

1 - VERSIONE MOBILE - Con PINZA DI FISSAGGIO A MOLLA



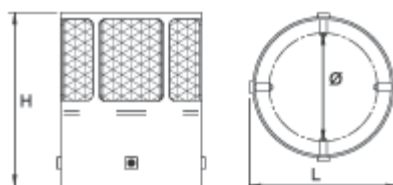
Codice	Ø Misura mm	H - Altezza mm	L - Larghezza mm	Ø Utile mm
050/M	50	100	174	da 32 a 42
054/M	54	100	178	da 35 a 48
070/M	70	100	194	da 48 a 62
080/M	80	100	204	da 62 a 75
102/M	102	150	226	da 75 a 95
121/M	121	150	245	da 93 a 112
152/M	152	170	276	da 113 a 140
170/M	170	170	294	da 135 a 160
191/M	191	170	315	da 161 a 180
202/M	202	170	326	da 170 a 190



2 - VERSIONE FISSA - Con VITERIA INCLUSA



Codice	Ø Misura mm	H - Altezza mm	L - Larghezza mm	Ø Utile mm
050/F	50	100	56	da 32 a 42
054/F	54	100	60	da 35 a 48
070/F	70	100	76	da 48 a 62
080/F	80	100	86	da 62 a 75
102/F	102	150	108	da 75 a 95
121/F	121	150	127	da 93 a 112
152/F	152	170	158	da 113 a 140
170/F	170	170	176	da 135 a 160
191/F	191	170	197	da 161 a 180
202/F	202	170	208	da 170 a 190



Attualmente non esiste una normativa di riferimento a livello Nazionale e nemmeno a livello Europeo. Il principio di funzionamento di questo dispositivo è rimasto invariato nel tempo. La sua corretta operatività è avvalorata dagli anni di utilizzo in tutte quelle situazioni, aree, depositi dove esiste pericolo di innescare un principio di incendio-esplosione causato dalla emissione di eventuali fiamme e o particolato incandescente prodotto dai tubi di scarico dei motori a scoppio.